



LSM11B - Sonda Oxigenio - Usos Industriais

Apenas Para Uso Profissional

Dicas

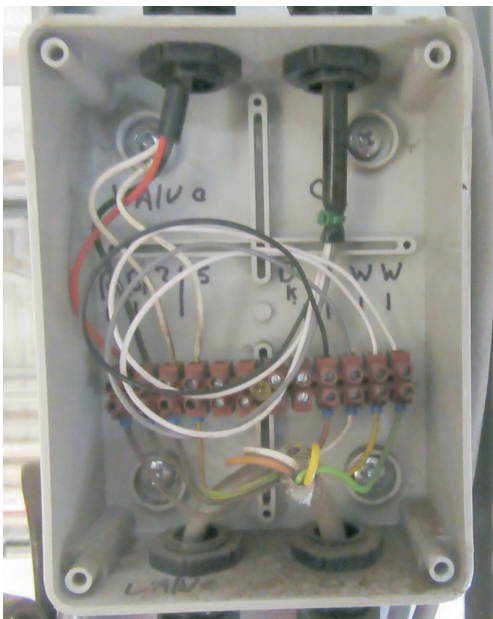
Introdução

O Lambdapower LSM11B foi desenvolvido como um substituto direto para todos os tipos de LSM11 da Bosch descontinuados, incluindo 0258104002 e 0258104005. O sensor é adequado para caldeiras a lenha e outros processos de combustão que usam biomassa e combustíveis renováveis.

Instruções de montagem

- 1) O sensor Lambdapower LSM11B é fornecido com um cabo de extensão plugável - NÃO corte os plugues. Em alguns sensores, o conector possui um resistor de calibração embutido
- 2) Use as extremidades nuas do cabo de extensão para conectar-se à sua caixa de junção de fiação existente
- 3) Se a fonte do aquecedor for 12VDC, corte o cabo de extensão o mais curto possível para reduzir a perda de tensão
- 4) Depois de instalado, o cabo de extensão pode ser reutilizado várias vezes. A substituição do sensor é apenas uma questão de desconectar o antigo e conectar o novo

Imagens de referência



Remova a tampa plástica de proteção antes de encaixar

Você precisará de uma chave de boca de 22mm para montagem. Aperte firmemente a arruela de vedação



Solução de problemas

- Se a leitura de O₂ parecer alta ou baixa, teste o sensor da seguinte maneira:
- 1) Com o sensor instalado e ligado, verifique se a tensão nos fios brancos está dentro das especificações. A baixa tensão do aquecedor causará erros. Substitua / ajuste a PSU ou obtenha-nos uma PSU lambda dedicada
 - 2) Remova o sensor da conduta, coloque-o numa superfície adequada (**AVISO QUENTE!**) Ao ar ambiente. Deixe conectado e ligado por um tempo mínimo de aquecimento. Verifique se a saída ambiente PRETO-CINZA é especificada
 - 3) Verifique se o combustível está muito úmido, isso gera baixo teor de O₂
 - 4) Realize o teste de flash usando gás propano. A saída deve saltar alto e voltar ao valor ambiente
 - 5) Se a leitura do milivolt do ponto de ajuste estiver imprecisa, desconecte o sinal da unidade de controle, deixando apenas os fios do aquecedor conectados. Se agora dentro da especificação, a placa de controle está com defeito ou pode exigir um amplificador de buffer de sinal extra
 - 6) Se tudo estiver bem com o sensor, a unidade de controle adaptou seus valores de compensação ao antigo sensor desgastado e precisa de uma redefinição de parâmetro por um engenheiro de caldeira qualificado.

Caixa de junção remota típica instalada perto do conduto. O cabo de extensão está à direita. Alimente os fios através da prensa-cabo. Conecte os fios ao bloco de terminais parafusados do bloco, como faria com o LSM-11. O cabo de extensão pode ser cortado no comprimento

- Substituir o sensor regularmente reduzirá o consumo de combustível e estabilizará a saída da caldeira. Quando a saída de calor ficar irregular, verifique se o sensor precisa ser substituído.
- Sempre aperte o sensor totalmente. A arruela de vedação precisa ser bem ajustada, ou vazamentos de ar ocorrerão e afetarão adversamente a precisão.
- As vibrações dos ventiladores ou de outras máquinas tentarão afrouxar o sensor com tempo suficiente - verifique se ele está firme e se a arruela de vedação integral está totalmente em casa. Uma vez apertado, é à prova de vibração.
- A velocidade da ventoinha flutuante é um sinal de falha no sensor.
- Se as medições de saída lembrarem que preto é sinal, cinza é terra. É o oposto do que você pode esperar.

Especificação

Rosca	M18 x 1.5
Torque	60Nm
Parafuso Sextavado	22mm
Limite de vibração	30G
Preferido tensão	12V AC
Alternativa tensão	12V DC
Precisão	Maior que 1.5%
Faixa mínima de saída	0-26% O ₂

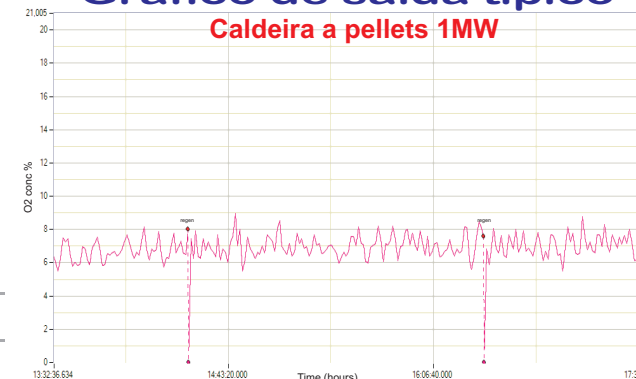
Valores de teste típicos

Resistência do aquecedor (circuito aberto e sensor frio)	2.2 ohm nominal
Hora de inicialização	5 minutos
Cores dos cabos	BRNC - BRNC - PRETO - CNZA Aquecimento - Aquecimento - Sinal - Massa
Cabos BRANCOS não polarizados, conecte da maneira que preferir	
Tensão de Sinal (típica) A medida: PRETO (+) e CINZA (-)	-15mV (lean) do +68mV (rich)
Sinal no ar ambiente (típica), banda de tolerância padrão (banda colorido VERDE)	-6mV do -9mV novo sensor à temperatura de operação no ar ambiente
Banda de tolerância VERDE corresponde ao ponto de ajuste mais comum do BOSCH-LSM11. Outras bandas estão disponíveis a partir de nós. (VERMELHO, AZUL, VERDE, AMARELO, PRETO, MARROM)	Olhe atrás do cabo perto do sensor para encontrar a banda de tolerância do seu Bosch-LSM11 original tinha 3 faixa principais de tolerância. VERDE é mais comum.

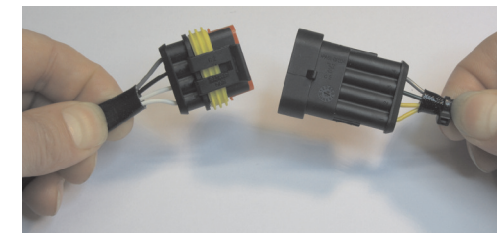


Você deve cortar o cabo de extensão no comprimento, mas não remova os plugues

Gráfico de saída típico



Após instalar o sensor, empurre os conectores juntos. Use abraçadeiras de nylon para arrumar qualquer cabo solto



Sugestões? Erros?
translate@Lambdapower.eu